

### 1890 – 1930s

Gli americani Benjamin Holt e Daniel Best sono i pionieri della progettazione di trattori cingolati. Holt conia il marchio 'Caterpillar' e nel 1925, la Holt and Caterpillar Tractor Co., orientata alla produzione di macchinari di movimento terra.

### 1976

Invenzione del cingolo sigillato e lubrificato, che ha consentito di ridurre i costi di manutenzione del sottoscocca.



### 1980

Fu modificata una livellatrice con quattro assali e pneumatici da autocarro, azionata al contrario per dimostrare la fattibilità dell'uso di cingoli in gomma con trasmissione a frizione come bulldozer ad 'alta velocità' o trattore agricolo.

### 1986

Produzione del Challenger 65 equipaggiato con il rivoluzionario Mobil-Trac system (MTS). MTS fornì agli agricoltori tutta la trazione e la ridotta compattazione del terreno tipica dei cingoli con l'aggiunta di una grande maneggevolezza e velocità.

### 1987

I primi modelli Challenger 65 iniziarono a lavorare nei campi degli Stati Uniti.

### 1991

Il Challenger 65 diventò 65B con una potenza aumentata da 270 a 285hp. Lancio del Challenger 75B da 325hp.

### 1998

Iniziano i lavori per la nuova generazione dei prodotti Challenger, nota come GEN III. Questo programma di sviluppo culmina con le serie MT700 e MT800.

### 2002

AGCO acquisisce il marchio Challenger e i diritti sui prodotti di Caterpillar. MT700 e MT800 vengono lanciati con trasmissioni e miglioramenti nuovissimi. Il MT800 presenta una lunghezza di contatto con il terreno record, di 300cm.

### 2005

Lancio delle serie MT700B e MT800B dotati di tecnologia Cat ACERT Tier III. Il modello MT875B da 570hp è diventato il trattore più potente al mondo tra quelli disponibili in commercio.

### 2007

Con un'incredibile potenza ed efficienza, un MT875B dotato di dischi Gregoire Besson XXL da 14 metri di larghezza, coltiva 644ha in 24 ore, segnando un record mondiale.



### 2008

Lancio di MT700C e MT800C – con un nuovo styling, cabina rielaborata, sistema di controllo ISOBUS integrato e un impianto idraulico tutto nuovo.

### 2008

Produzione del 20.000° Challenger cingolato, un MT835B – presso lo stabilimento di Jackson, negli Stati Uniti.

### 2011

Challenger celebra i 25 anni sui cingoli con un MT865C speciale edizione anniversario con una livrea pitonata.

### 2012

Lancio del MT700D con motore AGCO per soddisfare i requisiti delle emissioni Tier 4i.

### 2013

Lancio della serie MT700E e MT800E di trattori cingolati con motori di ultima generazione Tier 4 AGCO Power. I nuovi cingoli a disposizione e i pesi del telaio degli stessi rispondono alla maggiore potenza della serie MT700E. Il modello top della gamma MT875E ora è disponibile con attacco a tre punti opzionale manovrabile, con geometria migliorata. Sono disponibili anche opzioni di comfort, come il nuovo sedile in pelle riscaldato/con bocchette, i comandi radio integrati nel volante o le luci di lavoro Nightbreaker HID.



### 2014

Challenger celebra i 28 anni di leadership nel settore dei cingolati, con 28 modelli speciali STEALTH.

### 2015

Questo è stato l'anno del riconoscimento per Challenger. MT700E viene premiata come Macchina dell'anno 2015 nella categoria dei trattori XXL a Parigi. Il design esclusivo dell'attacco manovrabile Challenger del MT800E ha ricevuto riconoscimenti in Italia.



### 2016

Nel 2016 si celebra il 30° anniversario dei trattori cingolati Challenger. L'ultimo MT800E ora è abbinato al design del MT700E. Le opzioni comfort, come le luci di lavoro LED e la radio Bluetooth aumentano il livello dell'ambiente di lavoro dell'operatore.



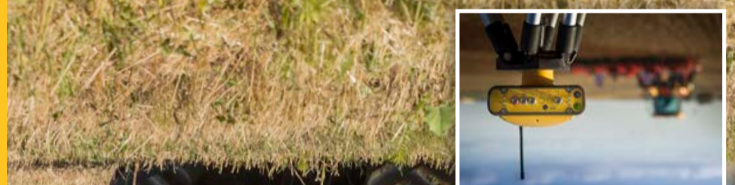


- Motore AGCO Power Tier 4
- Nuova barra di trazione standard
- Nuovo sistema idraulico delle punterie standard
- Nuova opzione del sedile in pelle riscaldato con bocchette
- Opzione Auto-Guide™ 3000 fino alla precisione al centimetro della telemetria AGCOMMAND®
- Centrali oscillanti in poliuretano
- Opzione cingolo da 34"



MT700E

Le serie MT700E sono piene di caratteristiche e migliorie progettate per rendere gli affari ancora più efficaci e produttivi.



Ancora più prezioso del formato e del comfort è il sistema di controllo elettronico, che impiega il display Tractor Management Centre (TMC) come interfaccia operatore. Ne risultano una maggiore semplicità, maggiori informazioni e una tranquillità senza precedenti. Questa unità consente all'operatore di monitorare e gestire tutte le funzioni del trattore, gli intervalli di manutenzione e raccogliere importanti dati per la gestione totale dell'azienda, il tutto da una posizione comoda.

Equipaggiate con i motori AGCO Power di ultima generazione, entrambe le serie rispettano tutti i requisiti di emissioni previsti da Tier 4 senza sacrificare prestazioni, durata o affidabilità. Serie di turbocompressori con raffreddamento interstadio e successivo per le migliori prestazioni al regime minimo. Uscite del gas di scarico dopo il trattamento di Selective Catalytic Reduction (SCR) e elettronico (CEGR) senza filtri antiparticolato. Sia che avanzati su strada che sul campo, le caratteristiche più apprezzate delle serie **MT700E** e **MT800E** con sistema Mobil-trac sono la trazione e il comfort eccezionali. Cabine spaziose, con viste a 360° grazie a un massimo 7% cEGR senza filtri antiparticolato.

PTO	Standard 1000 rpm	Optional 1000 rpm
Barra di traino	Standard Cat 4 (51mm) pin optional Cat 3 (38mm) pin	Standard Cat 4 (51mm) pin optional Cat 5 (69mm) pin
Attacco a tre punti	Standard con gancio Cat 4	Sollevatore orientabile opzionale con attacco rapido
Fusso idraulico std/opt (l/min)	224/321	
Trasmissione	Caterpillar Powershift 16F/4R	
Motore Coppia (Nm)	1685-1808-1921	2170-2360-2600-2840
Motore Max Potenza (CV)	384-411-438	492-536-592-646
Motore	AGCO Power - Tier 4 Final	16,8 L - 7 cilindri
	MT700E	MT800E

Per 3 decenni i trattori Challenger sono stati impiecati nel duro lavoro in alcune delle condizioni più difficili e dure. I trattori di oggi delle serie MT700E e MT800E portano avanti la tradizione, con una serie di funzioni volte a aumentare al massimo la produttività e ridurre i costi di funzionamento.



- Motore AGCO Power Tier 4
- Nuova opzione del sedile in pelle riscaldato con bocchette
- 16,8 litri, 12 cilindri, con incremento di coppia del 42%
- Regolazione idraulica delle punterie standard
- Trasmissione Powershift con cambio di marce ottimizzato
- Telemetria AGCOMMAND®
- Sistema esclusivo Mobil-trac con 4 coppie di ruote centrali oscillanti in poliuretano



MT800E

Progettata da esperti di ergonomia, MT800E offre più comfort, comodità e controllo di quanto si sia mai potuto immaginare. La serie MT800E offre una chiara dimostrazione di forza e durata.



## Sistema Mobil-trac

Negli anni, il sistema Mobil-trac ha subito qualche ritocco da parte degli ingegneri Challenger. Con gli ultimi aggiornamenti del sistema Mobil-trac, i modelli Challenger delle serie MT800E e MT700E (discendenti diretti dell'originale Challenger 65) ora offrono un migliore guida, con più velocità e mobilità, maggiore trazione, flottazione e ridotta compattazione del terreno.

Il sistema Mobil-trac presenta la maggior offerta della sua categoria, con quattro larghezze dei cingoli, tre design dei battistrada e tre larghezze delle ruote motrici, tendicingolo e centrali. La base delle ruote più lunga assicura una minore pressione sul terreno e una maggiore efficienza della trazione sui terreni tipici, mentre l'impronta più lunga dona maggiore stabilità e più equilibrio a tutte le applicazioni. La sospensione Opti-Ride garantisce una marcia priva di vibrazioni sia su strada che sul campo. Le molle high-tech Marsh Mallow isolano l'assale posteriore sospeso dal telaio del trattore. I sottoscoeca sinistro e destro si alzano e si abbassano in modo indipendente e l'assale posteriore fluttua sotto il telaio senza barra stabilizzatrice, per consentire a ciascun sottoscarro di 'camminare' delicatamente sugli ostacoli.



30 000  
anni macchine



Cat®, Caterpillar® e Challenger® sono marchi registrati di Caterpillar Inc. e vengono utilizzati su licenza da parte di AGCO. © AGCO Netherlands BV 2016

Challenger

SERIOUS MACHINERY. SERIOUS RESULTS.