



1890 – 1930s



1986



1994



2005



2008



2011



2014



2016

1890 – 1930s

Gli americani Benjamin Holt e Daniel Best sono i pionieri della progettazione di trattori cingolati. Holt conia il marchio 'Caterpillar' e nel 1925, la Holt and Caterpillar Tractor Co., orientata alla produzione di macchinari di movimento terra.

1976

Invenzione del cingolo sigillato e lubrificato, che ha consentito di ridurre i costi di manutenzione del sottoscocca.



1976

1980

Fu modificata una livellatrice con quattro assali e pneumatici da autocarro, azionata al contrario per dimostrare la fattibilità dell'uso di cingoli in gomma con trasmissione a frizione come bulldozer ad 'alta velocità' o trattore agricolo.

1986

Produzione del Challenger 65 equipaggiato con il rivoluzionario Mobil-Trac system (MTS). MTS fornì agli agricoltori tutta la trazione e la ridotta compattazione del terreno tipica dei cingoli con l'aggiunta di una grande maneggevolezza e velocità.

1987

I primi modelli Challenger 65 iniziarono a lavorare nei campi degli Stati Uniti.

1991

Il Challenger 65 diventò 65B con una potenza aumentata da 270 a 285hp. Lancio del Challenger 75B da 325hp.

1998

Iniziano i lavori per la nuova generazione dei prodotti Challenger, nota come GEN III. Questo programma di sviluppo culmina con le serie MT700 e MT800.

2002

AGCO acquisisce il marchio Challenger e i diritti sui prodotti di Caterpillar. MT700 e MT800 vengono lanciati con trasmissioni e miglioramenti nuovissimi. Il MT800 presenta una lunghezza di contatto con il terreno record, di 300cm.

2005

Lancio delle serie MT700B e MT800B dotati di tecnologia Cat ACERT Tier III. Il modello MT875B da 570hp è diventato il trattore più potente al mondo tra quelli disponibili in commercio.

2007

Con un'incredibile potenza ed efficienza, un MT875B dotato di dischi Gregoire Besson XXL da 14 metri di larghezza, coltiva 644ha in 24 ore, segnando un record mondiale.



2007

2008

Lancio di MT700C e MT800C – con un nuovo styling, cabina rielaborata, sistema di controllo ISOBUS integrato e un impianto idraulico tutto nuovo.

2008

Produzione del 20.000° Challenger cingolato, un MT835B – presso lo stabilimento di Jackson, negli Stati Uniti.

2011

Challenger celebra i 25 anni sui cingoli con un MT865C speciale edizione anniversario con una livrea pitonata.

2012

Lancio del MT700D con motore AGCO per soddisfare i requisiti delle emissioni Tier 4i.

2013

Lancio della serie MT700E e MT800E di trattori cingolati con motori di ultima generazione Tier 4 AGCO Power. I nuovi cingoli a disposizione e i pesi del telaio degli stessi rispondono alla maggiore potenza della serie MT700E. Il modello top della gamma MT875E ora è disponibile con attacco a tre punti opzionale manovrabile, con geometria migliorata. Sono disponibili anche opzioni di comfort, come il nuovo sedile in pelle riscaldato/con bocchette, i comandi radio integrati nel volante o le luci di lavoro Nightbreaker HID.



2013

2014

Challenger celebra i 28 anni di leadership nel settore dei cingolati, con 28 modelli speciali STEALTH.

2015

Questo è stato l'anno del riconoscimento per Challenger. MT700E viene premiato come Macchina dell'anno 2015 nella categoria dei trattori XXL a Parigi. Il design esclusivo dell'attacco manovrabile Challenger del MT800E ha ricevuto riconoscimenti in Italia.



2015

2016

Nel 2016 si celebra il 30° anniversario dei trattori cingolati Challenger. L'ultimo MT800E ora è abbinato al design del MT700E. Le opzioni comfort, come le luci di lavoro LED e la radio Bluetooth aumentano il livello dell'ambiente di lavoro dell'operatore.



- Motore AGCO Power Tier 4
- 9,8 litri, 7 cilindri, con in- sottoscocca
- Nuova barra di trazione standard cremo di coppia del 42%
- Regolazione idraulica delle punterie standard
- Trasmissione Powershift con cambio di marce ottimizzato
- Esclusivo sistema Mobil-trac con 3 coppie di ruote
- Centrali oscillanti in poliuretano
- Opzione cingolo da 34"

Le serie MT700E sono piene di caratteristiche e migliorie progettate per rendere gli affari ancora più efficaci e produttivi.



MT700E

Ancora più prezioso del formato e del comfort è il sistema di controllo elettronico, che impiega il display Tractor Management Centre (TMC) come interfaccia operatore. Ne risultano una maggiore semplicità, maggiori informazioni e una tranquillità senza precedenti. Questa unità consente all'operatore di monitorare e gestire tutte le funzioni del trattore, gli intervalli di manutenzione e raccogliere importanti dati per la gestione totale dell'azienda, il tutto da una posizione comoda.

Equipaggiate con i motori AGCO Power di ultima generazione, entrambe le serie rispettano tutti i requisiti di emissioni previsti da Tier 4 senza sacrificare prestazioni, durata o affidabilità. Serie di turbocompressori con raffreddamento interstadio e successivo, per le migliori prestazioni al regime minimo. Uscite del gas di scarico dopo il trattamento di Selective Catalytic Reduction (SCR) e elettronically controlled and cooled Exhaust Gas Recirculation (eGCR). Fino ad un massimo 7% eGCR senza filtri antiparticolato.

PTO	Standard 1000 rpm	Optional 1000 rpm
Barra di traino	Standard Cat 4 (51mm) pin optional Cat 3 (38mm) pin	Standard Cat 4 (51mm) pin optional Cat 5 (69mm) pin
Attacco a tre punti	Standard con gancio Cat 4	Sollevatore orientabile opzionale con attacco rapido
Fusso idraulico std/opt (l/min)	224/321	
Trasmissione	Caterpillar Powershift 16F/4R	
Motore Coppia (Nm)	1685-1808-1921	2170-2360-2600-2840
Motore Max Potenza (CV)	384-411-438	492-536-592-646
Motore	9,8 L - 7 cilindri	16,8 L - 12 cilindri
	AGCO Power - Tier 4 Final	
	MT700E	MT800E

Per 3 decenni i trattori Challenger sono stati impie- gati nel duro lavoro in alcune delle condizioni più difficili e dure. I trattori di oggi delle serie MT700E e MT800E portano avanti la tradizione, con una serie di funzioni volte a aumentare al massimo la produttività e ridurre i costi di funzionamento.



- Motore AGCO Power Tier 4
- Nuova opzione del sedile in pelle riscaldato con bocchette
- 16,8 litri, 12 cilindri, con incremento di coppia del 42%
- Regolazione idraulica delle punterie standard
- Trasmissione Powershift con cambio di marce ottimizzato
- Sistema esclusivo Mobil-trac con 4 coppie di ruote centrali mobili oscillanti in poliuretano

Progettata da esperti di ergonomia, MT800E offre più comfort, comodità e controllo di quanto si sia mai potuto immaginare. La serie MT800E offre una chiara dimostrazione di forza e durata.



MT800E

Sistema Mobil-trac

Negli anni, il sistema Mobil-trac ha subito qualche ritocco da parte degli ingegneri Challenger. Con gli ultimi aggiornamenti del sistema Mobil-trac, i modelli Challenger delle serie MT800E e MT700E (discendenti diretti dell'originale Challenger 65) ora offrono un migliore guida, con più velocità e mobilità, maggiore trazione, flottazione e ridotta compattazione del terreno.

Il sistema Mobil-trac presenta la maggior offerta della sua categoria, con quattro larghezze dei cingoli, tre design dei battistrada e tre larghezze delle ruote motrici, tendicingolo e centrali. La base delle ruote più lunga assicura una minore pressione sul terreno e una maggiore efficienza della trazione sui terreni tipici, mentre l'impronta più lunga dona maggiore stabilità e più equilibrio a tutte le applicazioni. La sospensione Opti-Ride garantisce una marcia priva di vibrazioni sia su strada che sul campo. Le molle high-tech Marsh Mallow isolano l'assale posteriore sospeso dal telaio del trattore. I sottoscocca sinistro e destro si alzano e si abbassano in modo indipendente e l'assale posteriore fluttua sotto il telaio senza barra stabilizzatrice, per consentire a ciascun sottocarro di 'camminare' delicatamente sugli ostacoli.



30 000
anni macchine



Cat®, Caterpillar® e Challenger® sono marchi registrati di Caterpillar Inc. e vengono utilizzati su licenza da parte di AGCO. © AGCO Netherlands BV 2016

Challenger

SERIOUS MACHINERY. SERIOUS RESULTS.